

2023年



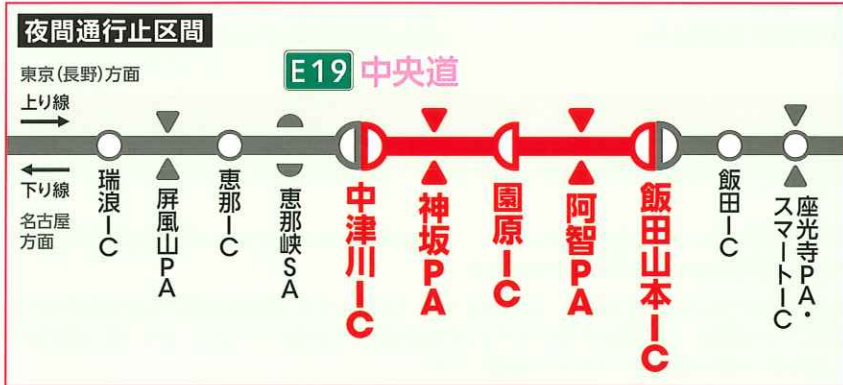
E19 中央道

中津川IC ⇄ 上下線 ⇄ 飯田山本IC

夜間通行止

7/8^土 → 3夜間 → 7/10^月 各日21時 → 翌7時

予備日 7/11(火)~7/14(金) 各日21時→翌7時



夜間通行止日時	7/7	8	9	10	11	12	13	14	15
	金	土	日	月	火	水	木	金	土
中津川IC~飯田山本IC(上下線)		21時→翌7時	21時→翌7時	21時→翌7時	予備日	予備日	予備日	予備日	

■ 高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

● 左記電話をご利用になれない場合は

052-223-0333(通話料有料)

● 交通事故の通報は警察(110番)へ

安全で、安心・快適に高速道路をご利用いただけるよう、不要となった跨道橋撤去、道路構造物の点検・補修・清掃、トンネル総合防災訓練などをおこないます。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



もっと安全に、もっとスムーズに



跨道橋撤去イメージ(別工事)



トンネル総合防災訓練(令和3年12月)

夜間通行止時の迂回ルート

夜間通行止め時は、一般道への迂回をお願いいたします。(迂回ルートを考慮して計画的な給油をお願いいたします。)

区間	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E19 中央道 中津川IC ↔ 飯田山本IC	E19 中央道 中津川IC ↔ 国道19号 ↔ 国道256号 ↔ 国道153号 ↔ E19 中央道 飯田山本IC	迂回ルート利用の場合 約75分 (高速道路利用時 約30分) 【所要時間+45分】

乗継指定ICのご案内

通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなるように、通行料金を調整させていただきます。

●ETCをご利用のお客さま:一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

●ETC以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま):夜間通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

道路名	通行止区間	乗継指定IC	
		流出指定IC(乗継証明書発行IC)	再流入指定IC
E19 中央道	(上り線) 中津川IC~ 飯田山本IC	E19 中央道 恵那IC・中津川IC	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・ 松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・ 小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC
	(下り線) 飯田山本IC~ 中津川IC	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・ 小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 塩尻IC・塩尻北IC	E19 中央道 中津川IC・恵那IC・瑞浪IC・土岐IC E1A 新東名 岡崎東IC E1A 伊勢湾岸道 豊田東IC C3 東海環状道 豊田藤岡IC・豊田勘八IC・ 豊田松平IC・鞍ヶ池スマートIC

※流出指定ICで流出後は、6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出指定ICとして扱います(ETC以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。※流出指定ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても料金の調整をおこないません。※スマートICはETC車限定です。

中止・延期の場合がありますので、お出かけ前に最新の情報をご確認ください。

NEXCO中日本 公式WEBサイト 工事規制予定MAP <https://construction.c-nexco.co.jp/>

